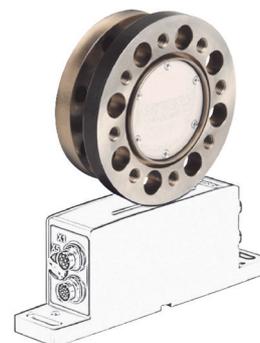


# - 4541A -

Les capteurs de couple de la série 4541A sont des capteurs « plats », ils ont la particularité de se composer d'un rotor et d'un stator non mécaniquement liés. Ce qui offre la possibilité, avec un seul stator de combiner différents rotors, en fonction de l'étendue de mesure que nécessite l'application.

## + PRODUIT

- EM de  $\pm 100$  à  $\pm 5\,000$  Nm
- Différentes alliances Rotor/Stator
- Technologie sans contact
- Faible hauteur / Capteur Plat
- Mesure de vitesse



## Caractéristiques Techniques des rotors:

TYPE 0150A - Rotor		100...	200...	500...	1k0...	2k0...	3k0...	5k0...
EM	N.m	100	200	500	1 000	2 000	3 000	5 000
Couple limite	N.m	200	400	1 000	2 000	4 000	6 000	10 000
Couple de rupture	N.m	> 400	> 800	> 2000	> 4000	> 8 000	> 12 000	>18 000
Vitesse nominale	tr/min	20 000	20 000	20 000	20 000	15 000	15 000	12 000
Raideur (Torsion)	kN.m/rad	231	349	1 023	1 198	3 277	3 505	8 109
Angle de torsion à EM	°	0,025	0,033	0,028	0,048	0,035	0,049	0,035
Rigidité pour couple de torsion (axe radial)	kN/°	1,1	1,6	3,7	4,3	9,9	11,5	22,2
Charge axiale limite	kN	5,0	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	40,0
Rigidité axiale	kN/mm	427,0	588,0	574,0	697,0	1 078,0	1 251,0	1 599,0
Charge transverse limite	kN	2	3	6	11	14	18	20
Poids	kg	1,50	1,5	1,9	1,9	3,5	3,5	4,6
Moment d'inertie (masse)	kg.m <sup>2</sup>	0,0022	0,0022	0,0040	0,0040	0,0124	0,0123	0,0238
Influence de la température sur le Zéro	%EM/10 K	< 0,05						
Influence de la température à l'EM	%EM/10 K	< 0,05						
Erreur de linéarité incluant l'hystérésis	%EM	< 0,03						
Stabilité du Zéro (48h)	%EM	< 0,03						
Température d'utilisation	°C	+10 ... +60						
Température de stockage	°C	-25 ... +80						
Vitesse	Pulses/rev	1x60						
Degré de protection		IP54						

### Options:

- Sortie câble
- Signal de sortie: Profinet
- Signal de sortie: Profibus
- Signal de sortie: CANopen
- Cales d'espacement (rehausse stator)

### Compatibilité Electronique:

- Gamme TG / Gamme U-Log

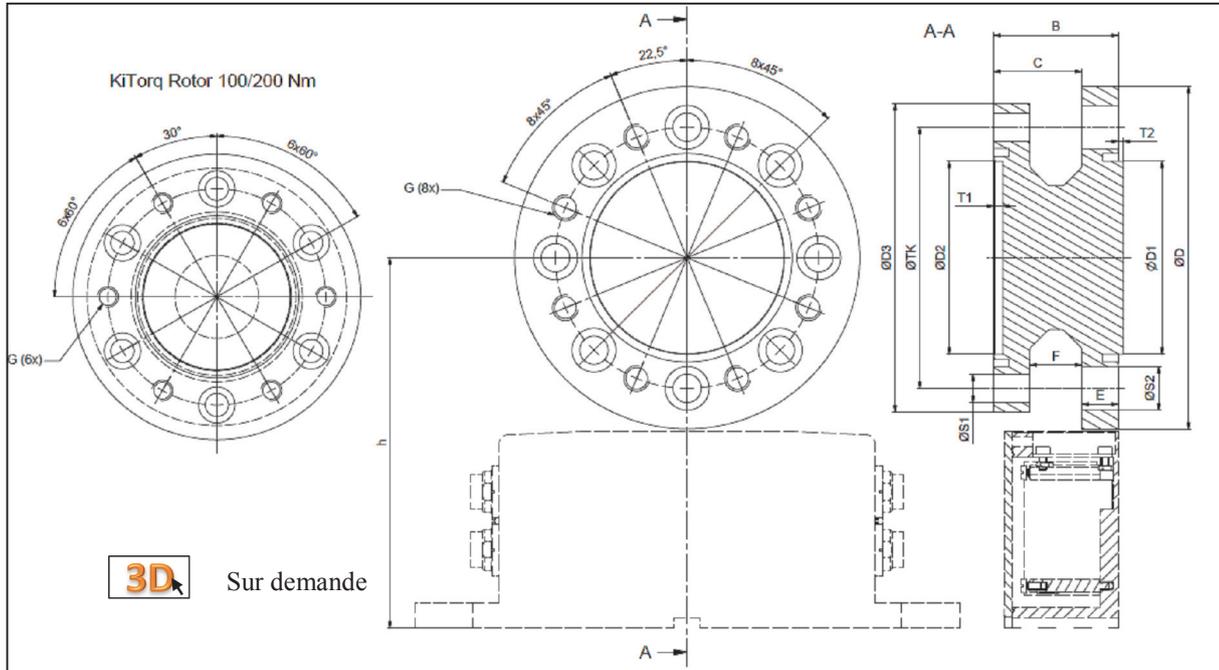
### Connections Electriques\*:

- Prise X1: 4 pin
- Prise X2: 4 pin
- Prise X3: 7 pin
- Prise X4: 12 pin

\*voir plan d'encombrement stator  
Schéma électrique sur demande

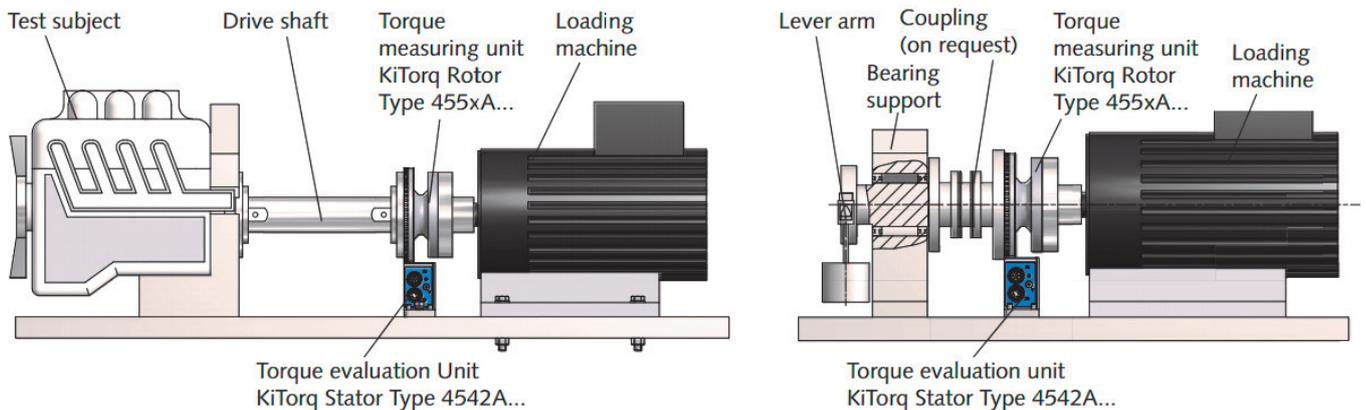
# - 4541A -

## Encombrement Rotors:



EM	ØD	TKØ	ØD1 <sup>g6</sup>	ØD2 <sup>H6</sup>	ØD3	B	C	E	F	ØS1	ØS2	G	T1	T2	h
100	111	84	57	57	100	44	30	14	16	9	14	M8	3,5	2	133
200	111	84	57	57	100	44	30	14	16	9	14	M8	3,5	2	133
500	133	101,5	75	75	120	48	34	14	20	11	17	M10	3,5	2	144
1 000	133	101,5	75	75	120	48	34	14	20	11	17	M10	3,5	2	144
2 000	167	130	90	90	156	53	36	17	22	13	20	M12	3	2,5	161
3 000	167	130	90	90	156	53	36	17	22	13	20	M12	3	2,5	161
5 000	196	155,5	110	110	180	53	36	17	22	15	22	M14	3	2,5	175,5

## Exemples d'application:



# - 4541A -

## Caractéristiques Techniques du Stator:

Influence de la température sur le Zéro	%EM/10 K	< 0,01
Influence de la température à l'EM	%EM/10 K	< 0,01
Erreur de linéarité incluant l'hystérésis	%EM	< 0,01
Stabilité du Zéro (48h)	%EM	< 0,003
Température d'utilisation	°C	+10 ... +60
Température de stockage	°C	-25 ... +80
Classe de protection		IP54



## Encombrement Stator:

